

CONFEDERAZIONE FASCISTI DEGLI INDUSTRIALI

UNIONE PROVINCIALE DI MILANO

Via Petrarca 20-Milano Telefono 496.141

Milano 4 Dicembre 1944

Alle Ditte Industriali della Provincia di

M I L A N O

Accluse Vi rimettiamo per conoscenza e norma la circolare N.015/S.G. del 27 Novembre 1944, diramata dal Comitato Industriale delle Macchine, Utensili, Macchine Utensili.

LA DIREZIONE

COMITATO INDUSTRIALE DELLE MACCHINE, UTENSILI E
MACCHINE UTENSILI

Milano Via Gaetano Giardino, 4 Tel. 84303-84328-84304

Milano 27 Novembre 1944

N.015/S.G.
Riservata

A TUTTE LE UNIONI INDUSTRIALI
Loro Sede

Inertizzazione impianti

L'esperienza di questi ultimi mesi di guerra ci ha dimostrato che nelle Regioni dove sono passate le truppe operanti, il patrimonio Industriale ha subito danni gravissimi per arrivare in moltissimi casi alla distruzione totale degli impianti Industriali, ivi compresi quelli di piccola entità.

Allo scopo di evitare, in quelle regioni dove più vicino è il pericolo di una invasione nemica, nuove indiscriminate distruzioni dei complessi Industriali, è stato raggiunto un accordo tra i Rappresentanti del Governo della Repubblica Sociale Italiana e del Governo del Reich, che prevede le misure da prendere da parte delle Aziende Industriali per asportare o rendere inerti quelle parti vitali di Macchinario o di Impianti, in modo da garantire la inutilizzazione dello Stabilimento per un periodo non inferiore ad un anno.

Per il settore di competenza di questo Comitato è stata compilata ed approvata, in accordo con gli organi Superiori del R.u.K., la distinta che Vi alleghiamo, di quelle parti di macchine o di Impianti che debbono essere presi in considerazione dalla Direzione della Società, il cui asporto in zone lontane da quelle minacciate dalla guerra la

./.

cui distruzione a tutti gli effetti dell'accordo citato, garantisca alle truppe operanti l'avvenuta inertizzazione.

A suo tempo i rappresentanti dei Comandi delle truppe tecniche dovranno constatare l'avvenuta asportazione o inutilizzazione delle parti di macchine scelte secondo i criteri contenuti nella suddetta distinta, e soltanto quando saranno state eseguite tutte le disposizioni previste, i rappresentanti delle truppe tecniche rilasceranno allo Stabilimento, una dichiarazione comprovante l'avvenuta inertizzazione dello Stabilimento, nonché saranno salvati gli impianti da qualsiasi ulteriore distruzione parziale o totale, o comunque da manomissione da parte delle truppe operanti.

Vi preghiamo di rendere edotte tutte le Aziende Industriali da Voi dipendenti di quanto sopra, facendo chiaramente comprendere ai Dirigenti, essere nell'esclusivo interesse del Paese e delle Aziende in particolare, di provvedere tempestivamente e d'accordo coi locali rappresentanti del R.u.K. e dei Comandi Militari Germanici, a predisporre l'asportazione o la inertizzazione del macchinario previsto.

Le stesse Ditte dovranno immediatamente comunicare a questo Comitato tutti gli eventuali interventi di Autorità Germaniche relativamente alla paralizzazione o distruzione dei loro Impianti.

Non appena presi ulteriori accordi coi rappresentanti del R.u.K., i quali a loro volta sono in stretto contatto con lo Stato Maggiore Germanico, per regolare questo importante problema, faremo seguito alla presente per indicare tutti i particolari della prassi da seguire perché il contenuto della presente sia osservato scrupolosamente da tutti gli organi Germanici

IL COMITATO INDUSTRIALE

delle macchine, utensili e macchine utensili

IL PRESIDENTE

(Dott. Ing. Luigi BASSOLI)

MACCHINARI DA ASPORTARE O RENDERE INUTILIZZABILI

- 1) CENTRALI TERMICHE, IDRAULICHE E AD ARIA COMPRESSA
 - a) Motori termici e compressori:
biella con testa a croce
 - b) Alternatori, turboalternatori e alternatori accoppiati con turbine idrauliche
rotore dell'alternatore
- 2) CABINE ELETTRICHE
 - Apparecchiature
 - Collegamenti
 - Trasformatori
- 3) MACCHINE MOTORIZZATE
 - Motore elettrico
- 4) MACCHINE
 - Ingranaggi principali
- 5) MAGLI E PRESSE
 - Pistone battente ovvero cassette
 - distribuzione
- 6) IMPIANTI SOLLEVAMENTI E GRU
 - Ingranaggi principali per le
 - trasmissioni dei movimenti.